德国“豹”2 主战坦克

“豹”2(Leopard 2) 是德国联邦国防军的主战坦克，被公认为当今性能最好的主战坦克之一。

基本参数	
长度	7.69 米
宽度	3.7 米
高度	2.79 米
重量	62 吨
最大速度	70 千米 / 时
最大行程	470 千米

结构解析

“豹”2 坦克装有集体式三防通风装置，其空气过滤器可从外部更换，并配有乘员舱灭火抑爆装置。该坦克的车体和炮塔采用的是间隙复合装甲，车体前端为尖角形，并对侧裙板进行了加强。炮塔外轮廓低矮，具有较强的防弹性，主炮弹药存储于炮塔尾舱，并用气密隔板将其和战斗舱隔离，在坦克中弹后不容易造成弹药殉爆。

作战性能

“豹”2 坦克使用莱茵金属公司的 120 毫米滑膛炮，炮管内膛表面进行了镀铬硬化处理，具有较强的抗疲劳性和抗磨损性，发射标准动能弹的寿命为 650 发。该炮主要使用尾翼稳定脱壳穿甲弹和多用途破甲弹。尾翼稳定脱壳穿甲弹型号为 DM13，初速为 1650 米 / 秒，最大有效射程约为 3500 米；多用途破甲弹型号为 DM12，初速为 1143 米 / 秒。该坦克的辅助武器为 1 挺 7.62 毫米并列机枪和 1 挺 7.62 毫米高射机枪，两挺机枪一共备弹 4754 发。在“豹”2 坦克的炮塔侧后部还安装有八联装烟幕发射器，

WFOR

德国“豹”式中型坦克

“豹”式中型坦克是“二战”期间德国最出色的坦克之一，又称为五号坦克 (Panzerkampfwagen Ⅴ)。

基本参数	
长度	8.66 米
宽度	3.42 米
高度	3.00 米
重量	44.8 吨
最大速度	55 千米 / 时
最大行程	250 千米

结构解析

“豹”式坦克的倾斜装甲采用同质钢板，经过焊接及锁扣后非常坚固。整个装甲只留有两个开孔，分别提供给机枪手和驾驶员使用。最初生产的“豹”式坦克只有一块 60 毫米的斜甲，但不久就加厚至 80 毫米，D 型以后的型号更把炮塔装甲加强至 120 毫米。“豹”式坦克的炮塔也采用倾斜装甲，内部空间狭小，但为车长设计了一个良好的顶塔。

作战性能

“豹”式坦克的主要武器为莱茵金属 75 毫米半自动 KwK42 L70 火炮，通常备弹 79 发 (G 型为 82 发)。该坦克的瞄准器敏感度较低，更容易击中敌人。因此，尽管“豹”式坦克的火炮口径并不大，但却是“二战”中最具威力的火炮之一，其贯穿能力甚至比 88 毫米 KwK36 L56 火炮还高。“豹”式坦克还有 2 挺 MG34 机枪，用于扫除步兵及防空。

德国“虎”式重型坦克

“虎”式坦克是德国在“二战”期间研制的重型坦克，又称为六号坦克 (Panzerkampfwagen Ⅵ) 或“虎Ⅰ”(Tiger Ⅰ) 坦克。

结构解析

基本参数	
长度	6.3 米
宽度	3.7 米
高度	3 米
重量	57 吨
最大速度	38 千米／时
最大行程	125 千米

“虎”式坦克的炮塔四边接近垂直，炮盾和炮塔的厚度相差无几。该坦克的装甲采用焊接，外形设计极为精简，履带上方装有长盒形的侧裙。车体前方装甲厚度为 100 毫米，炮塔正前方装甲则厚达 120 毫米，两侧和车尾也有 80 毫米厚的装甲。“虎”式坦克的薄弱地带在车顶，装甲仅有 25 毫米。

作战性能

“虎”式坦克的主要武器是 1 门 88 毫米 KwK 36 L/56 火炮，准确度较高，是“二战”时期杀伤效率最高的几款坦克炮之一。该炮可装载三种型号弹药：PzGr.39 弹道穿甲爆破弹、PzGr.40 亚口径钨芯穿甲弹和 HI. Gr.39 型高爆弹。“虎”式坦克所发射的炮弹能在 1000 米距离轻易贯穿 130 毫米装甲。除了主炮，“虎”式坦克还装有 2 挺 7.92 毫米 MG34 机枪。

德国“虎王”重型坦克

“虎王”坦克 (King Tiger) 是德国在“二战”后期研制的重型坦克，又称为“虎 Ⅱ”(Tiger Ⅱ) 坦克。

基本参数	
长度	7.62 米
宽度	3.76 米
高度	3.09 米
重量	69.8 吨
最大速度	41.5 千米 / 时
最大行程	170 千米

结构解析

“虎王”坦克的车体和炮塔为钢装甲焊接结构，正面装甲的厚度比“虎”式坦克加强了很多，且防弹外形较好。其车身前装甲厚度为 100 ~ 150 毫米，侧装甲和后装甲厚度为 80 毫米，底部和顶部装甲厚度为 28 毫米。炮塔的前装甲厚度为 180 毫米，侧装甲和后装甲厚度为 80 毫米，顶部装甲厚度为 42 毫米。

作战性能

“虎王”坦克采用了两种新型炮塔，首批 50 辆安装保时捷公司设计的炮塔，之后的安装亨舍尔公司设计的炮塔。其中，保时捷炮塔装备一门单节 88 毫米火炮 (备弹 80 发)，亨舍尔炮塔则装备双节式 88 毫米火炮 (备弹 86 发)。这种火炮是“二战”期间德军装备的坦克炮中威力最大的一种，可发射穿甲弹、破甲弹和榴弹，具备在 2000 米的距离上直接击穿美国 M4“谢尔曼”中型坦克主装甲的能力。

德国一号轻型坦克

一号坦克 (Panzerkampfwagen Ⅰ) 是德国于 20 世纪 30 年代研制的轻型坦克，在“二战”初期被德军广泛使用。

基本参数	
长度	4.02 米
宽度	2.06 米
高度	1.72 米
重量	5.4 吨
最大速度	40 千米 / 时
最大行程	170 千米

结构解析

一号坦克 A 型为轻型双人座坦克，共有 5 个前进挡和 1 个倒车挡。两名乘员共用同一间战斗舱，驾驶从车旁的舱门进入，而车长则由炮塔上方进入。炮塔是借由手来转动，由车长负责操控炮塔上的两挺机枪，共携有 1525 发弹药。B 型的车体加长，发动机盖改为纵置式，每侧有 5 个负重轮和 4 个托带轮。C 型与 A、B 型在外形上完全不同，它的短粗车体上装有平衡式交错重叠负重轮并使用现代化的扭杆式悬挂。

作战性能

一号坦克的车身装甲极为薄弱，且有许多明显的开口、缝隙以及缝合处，且发动机的马力也相当小。在舱盖完全闭合的情况下，车内成员的视野极差，因此车长大多数时候都要冒出炮塔以寻求更佳的视野。C 型搭载改进的早期二号坦克炮塔，装有 1 门 20 毫米 EW141 型反坦克速射炮和 1 挺 MG34 机枪。

德国二号轻型坦克

二号坦克 (Panzerkampfwagen Ⅱ) 是德国于 20 世纪 30 年代研制的轻型坦克，在“二战”中的波兰战役与法国战役中扮演了很重要的角色。

结构解析

基本参数	
长度	4.8 米
宽度	2.2 米
高度	2 米
重量	7.2 吨
最大速度	40 千米 / 时
最大行程	200 千米

二号坦克的车体和炮台由经过热处理的钢板焊接而成，前方装甲平均厚约 30 毫米，而后侧方装甲则为 16 毫米。发动机室位于车体后，动力经由战斗舱传至前方 ZF 撞击式的齿轮箱，总计有前进 6 挡、倒车 1 挡，由离合器以及刹车进行控制。驾驶座位于车身左前方，战斗舱上方为炮台，位置略往左偏。

作战性能

二号坦克的主要武器为 20 毫米机炮，只能射击装甲弹，全车带有 180 发 20 毫米弹药和 1425 发 7.92 毫米机枪弹药。该坦克的装甲非常薄弱，当遭受到威力超过子弹或者火炮弹片的打击时，完全无法给乘员提供保护。

德国三号中型坦克

三号坦克 (Panzerkampfwagen Ⅲ) 是德国于 20 世纪 30 年代研制的一种中型坦克，并被广泛地投入于“二战”。

基本参数	
长度	5.52 米
宽度	2.9 米
高度	2.5 米
重量	22 吨
最大速度	40 千米 / 时
最大行程	155 千米

结构解析

三号坦克 A 型 ~ C 型均装上了以滚轧均质钢制成的 15 毫米轻型装甲，而顶部和底部分别装有 10 毫米及 5 毫米的同类装甲。后来生产的 D 型、E 型、F 型及 G 型换装新的 30 毫米装甲，H 型、J 型、L 型及 M 型又在坦克正后方的表面覆上另一层 30 ~ 50 毫米的装甲，导致三号坦克无法有效率地作战。

作战性能

早期生产的三号坦克 (A 型 ~ E 型，以及少量 F 型) 安装由 PAK36 反坦克炮修改而成的 37 毫米坦克炮，后来生产的 F 型 ~ M 型都改装 50 毫米 KwK38 L/42 及 KwK39 L/60 型火炮，备弹 99 发。1942 年生产的 N 型换装 75 毫米 KwK37 L/24 低速炮，备弹 64 发。辅助武器方面，A 型 ~ H 型都使用两支 7.92 毫米机枪，以及一支在车身上的机枪。而从 G 型开始则使用一支同轴 MG34 机枪以及一支在车身上的机枪。

德国四号中型坦克

四号坦克 (Panzerkampfwagen Ⅳ) 是德国在“二战”中研制的一种中型坦克，也是德国在“二战”中产量最大的一种坦克。

结构解析

四号坦克设计之初为方便组装，生产工作即将车体分为四个部分制造，分别为底盘、车头结构、车尾结构及炮塔，组装时只需用螺丝把四大部分拴在一起即可。四号坦克的炮塔与车体之间由隔层分开。

基本参数	
长度	5.89 米
宽度	2.88 米
高度	2.68 米
重量	23 吨
最大速度	40 千米 / 时
最大行程	300 千米

作战性能

四号坦克采用 1 门 75 毫米火炮，最初型号为 KwK 37 L/24，主要配备高爆弹用于攻击敌方步兵。后来为了对付苏联 T–34 坦克，便为 F2 型和 G 型安装了 75 毫米 KwK 40 L/42 反坦克炮，更晚的型号则使用了威力更强的 75 毫米 KwK 40 L/48 反坦克炮，该炮的威力仅次于德国“虎”式坦克的 88 毫米 KwK 36 L/56 坦克炮，可在 1000 米距离上击穿 110 毫米厚度的装甲。辅助武器方面，四号坦克装有 2 挺 7.92 毫米 MG 34 机枪。

德国“鼠”式超重型坦克

“鼠”式超重型坦克 (Panzerkampfwagen Ⅷ Maus) 是德国在“二战”期间所设计的最重型坦克之一，一共有两辆原型车问世。

结构解析

“鼠”式坦克的一号原型车装有炮塔，内有 1 门 128 毫米火炮和 1 门并列 75 毫米火炮，动力装置为 MB509 汽油机，车体表面涂有三色迷彩。二号原型车没有安装炮塔，动力装置为 MB517 柴油机，车体表面涂有两色迷彩。

基本参数	
长度	10 米
宽度	3.7 米
高度	3.63 米
重量	188 吨
最大速度	13 千米 / 时
最大行程	160 千米

作战性能

“鼠”式坦克火力强大，防护坚固，但是它极差的机动能力几乎使它只能在原地作为固定的火力点，而且生产的比较晚，数量也很少，根本无法挽救德国灭亡的命运。“鼠”式坦克的两辆原型车在德国投降前并没有参加最后的战斗，在苏军最后攻克柏林前，德军把这两辆原型车都炸毁了。苏军在战后将各处缴获的车体部件拼凑成了一辆完整的“鼠”式坦克。