



03

CHAPTER

轻型坦克

轻型坦克外形小、重量轻、速度快、通行性高，在历次大战中曾充分发挥自己快速机动的长处，起到了重要作用。二战后，除一些发展中国家仍作为主要装备使用外，在大量装备使用主战坦克的国家里，轻型坦克通常被用作特种坦克。

美国 M2 轻型坦克

M2 轻型坦克是美国岩岛兵工厂于 20 世纪 30 年代研制的一款轻型坦克，美国陆军曾在太平洋战争初期少量使用。虽然只有少数 M2 轻型坦克参加战斗，但却是二战期间美国轻型坦克发展过程中的重要一步。

M2 轻型坦克主要有 M2A1 (1935 年, 10 辆)、M2A2 (1935 年, 239 辆)、M2A3 (1938 年, 72 辆) 和 M2A4 (1940 年, 375 辆) 4 种型号。M2A1 仅有 1 个装备 12.7 毫米机枪的单人炮塔，M2A2 装有 2 个各自安装 1 挺 7.62 毫米机枪的双人炮塔，M2A3 主要加厚了装甲并提高了底盘，M2A4 改换装有 37 毫米炮的单人炮塔。该坦克通常有 4 名乘员，即指挥官、炮手、驾驶员和副驾驶员。



■ M2 轻型坦克参加军事演习



■ 工厂中的 M2 轻型坦克





美国 M3 “斯图亚特” 轻型



■ M3 “斯图亚特” 轻型坦克侧前方视角

坦克

M3“斯图亚特”(Stuart)轻型坦克是美国在二战中制造数量最多的轻型坦克，欧洲战场上的英军以美国南北战争名将斯图亚特为其命名。该坦克曾通过《租借法案》提供给英国、苏联、法国和葡萄牙等国使用，其中有部分甚至持续使用至1996年。

M3轻型坦克车体前部和两侧装甲板为倾斜布置，车内由前至后分别为驾驶舱、战斗舱和动力舱。该坦克装备1门37毫米M5主炮，以及3挺7.62毫米M1919A4机枪(1挺与主炮同轴，1挺在炮塔顶端，另1挺在副驾驶座前方)。M3轻型坦克的同质焊接式炮台安装有动力旋转装置，并配有1个陀螺稳定器，可使37毫米主炮在行进中精准射击。总体来说，M3轻型坦克行驶速度高，越野能力强，但其车体较窄，限制了其主要武器的口径，且车体较高，流线性差，整车目标较大。



• 博物馆中的M3“斯图亚特”轻型坦克 •



• M3“斯图亚特”轻型坦克侧面视角 •

美国 M22 “蝗虫” 轻型坦克

M22 “蝗虫” (Locust) 轻型坦克是美国在二战时期研制的空降坦克，英国陆军曾根据《租借法案》接收该坦克，并将其命名为“蝗虫”。

M22 坦克的主要武器是 1 门 37 毫米坦克炮，主要弹种为钨合金穿甲弹，弹药基数 50 发。辅助武器为 1 挺 7.62 毫米并列机枪，携弹 2500 发。另有 3 支乘员自卫用 11.43 毫米冲锋枪，携弹 450 发。为了保证整车重量不超过 7.5 吨，M22 坦克的装甲厚度被大幅削减，导致防护力不强。M22 坦克采用铸造均质钢装甲炮塔，四周的装甲厚度为 25 毫米。车体为轧制钢装甲焊接结构，正面装甲最厚处为 25 毫米，其余部位为 10 ~ 13 毫米。M22 坦克的动力装置为 1 台六缸风冷汽油机，最大功率为 123 千瓦。总的来看，M22 坦克的机动性不错，但火力明显不足，防护力也较差，加上空运麻烦，很难起到突袭作用。

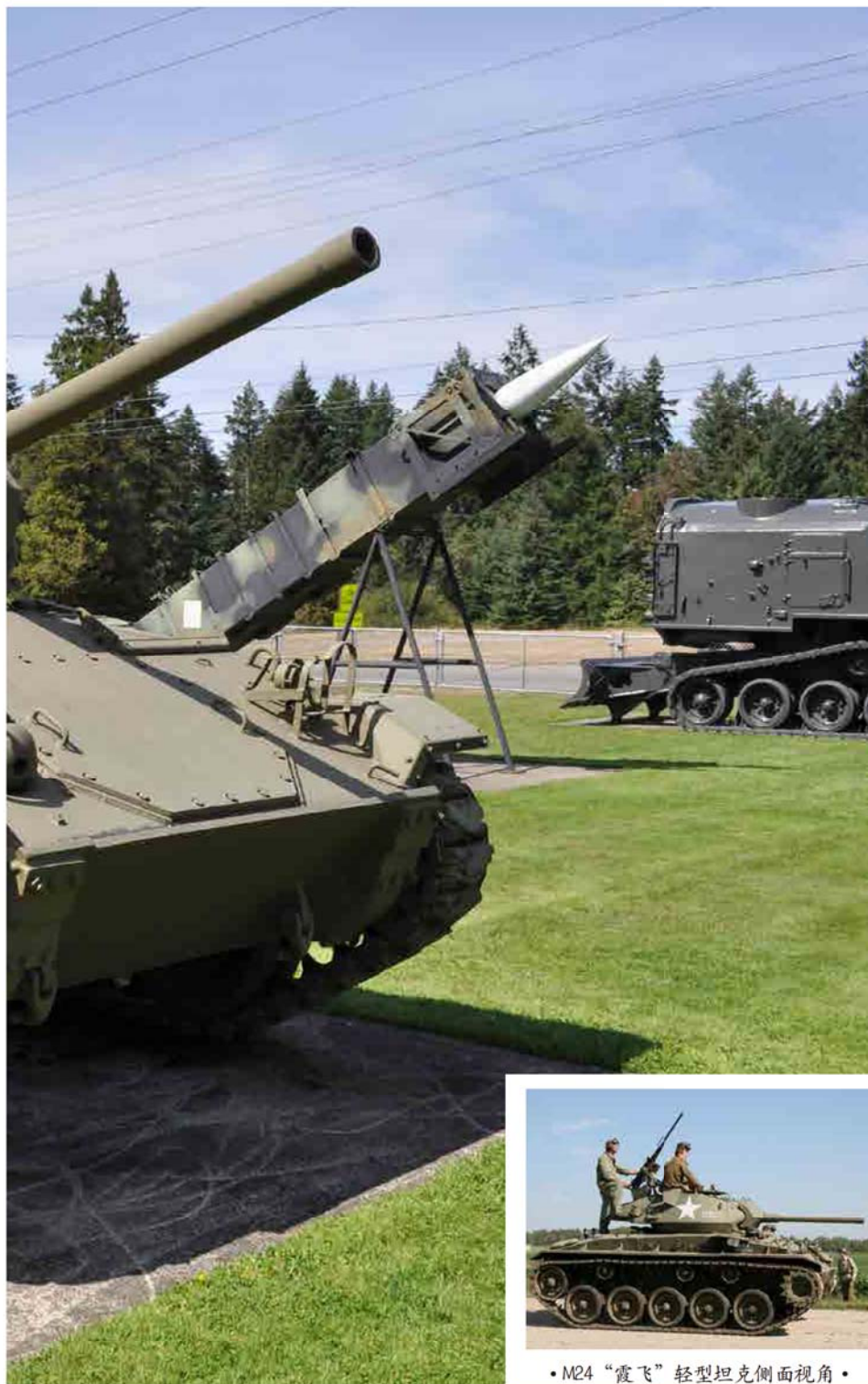




美国 M24 “霞飞” 轻型坦克



■ M24 “霞飞” 轻型坦克侧前方视角



M24 “霞飞” (Chaffee)

轻型坦克是美国在二战时期研制的，以“美国装甲兵之父”阿德纳·霞飞将军的名字命名。该坦克主要用于取代 M3“斯图亚特”轻型坦克，除美国陆军使用外，还提供了英国陆军。

M24 坦克的主炮为 1 门 75 毫米 M6 火炮，具备击毁德国四号坦克的能力。此外，该坦克还配有 2 挺 7.62 毫米机枪和 1 挺 12.7 毫米机枪作为辅助武器。作为轻型坦克，M24 坦克的装甲较为薄弱，车身装甲厚度为 13 ~ 25 毫米，炮塔装甲厚度为 13 ~ 38 毫米。德国坦克和反坦克武器可以较轻松地将其摧毁，甚至单兵反坦克武器也可将其击穿。动力装置方面，M24 坦克采用两台凯迪拉克 44T24 水冷汽油发动机（输出功率为 164 千瓦），搭配液力机械式传动装置和独立扭杆式悬挂装置，最大行驶速度 56 千米/时。



• M24 “霞飞”轻型坦克侧面视角 •



• 博物馆中的 M24 “霞飞”轻型坦克 •

美国 M41 “华克猛犬” 轻型



• 博物馆中的 M41 “华克猛犬” 坦克 •

坦克

M41 “华克猛犬”（Walker Bulldog）坦克是美国于 20 世纪 50 年代研制的一款轻型坦克，得名于美国陆军名将沃尔顿·华克。除美国军队外，奥地利、比利时、巴西、日本、泰国和丹麦等国也曾使用 M41 坦克。

M41 坦克安装有 1 门 76 毫米 M32 火炮，可发射榴弹、破甲弹、穿甲弹、榴霰弹、黄磷发烟弹等多种弹药，弹药基数 57 发。火炮左侧配有 1 挺 7.62 毫米 M1919A4E1 并列机枪，炮塔顶的机枪架上还装有 1 挺 12.7 毫米 M2HB 高射机枪。M41 坦克的车体由钢板焊接而成，前上甲板倾角 60 度，厚 25.4 毫米，火炮防盾厚 38 毫米，炮塔正前面厚 25.4 毫米。车内没有安装三防装置。M41 坦克的制式设备包括加温器、涉深水装置、电动排水泵等，基础型车未装备夜视设备，但最后一批生产的车辆在火炮上方安装了红外探照灯。



• M41 “华克猛犬” 轻型坦克侧前方视角 •



• M41 “华克猛犬” 轻型坦克侧面视角 •

美国 M551 “谢里登” 轻型

M551 “谢里登” (Sheridan) 轻型坦克是美国于 20 世纪 60 年代研制的一款轻型坦克，主要装备空降部队，曾参加越战、海湾战争等。

M551 轻型坦克的车身以铝合金作为主要结构，主要部位加装钢制装甲，车前方是驾驶舱，车身中央是钢铸炮塔，为了增加防护力而被设计成贝壳形，凭借曲面弧度令来袭炮弹滑开。炮塔内可容纳 3 人，车长和炮手在炮塔内右侧，装填手在左侧。M551 轻型坦克的主炮是 1 门 152 毫米 M81 型火炮，辅助武器是 M73 同轴机枪和车顶的 M2 重机枪。该坦克可以用 C-130 运输机空运和空投，在空投时会被固定在一个铝制底板上。



• M551 轻型坦克右侧视角 •



• M551 轻型坦克左侧视角 •



坦克



• M551 轻型坦克侧前方视角 •

俄罗斯 T-26 轻型坦克

T-26 轻型坦克是苏联红军坦克部队早期的主力装备，广泛使用于 20 世纪 30 年代的多次冲突及二战之中。该坦克被认为是 20 世纪 30 年代最为成功的坦克设计之一，产量远超同一时期其他国家生产的任何坦克，衍生型多达五十余种。

T-26 坦克和德国一号坦克都是以英国“维克斯”坦克为基础设计的，两者底盘外形相似，但 T-26 坦克的火力大大高于一号坦克和二号坦克，甚至超过了早期三号坦克的水平。早期 T-26 坦克的主炮为 1 门 37 毫米主炮，后期口径加大为 45 毫米。不过 T-26 坦克的装甲防护差，没有足够能力抵抗步兵的火力，以至于苏联巴甫洛夫大将得出“坦克不能单独行动，只能进行支援步兵作战”的“错误”结论。



博物馆中的 T-26 轻型坦克



■ T-26 轻型坦克右前方视角

俄罗斯 T-60 轻型坦克





T-60 轻型坦克是苏联在二战时期研制的一款轻型坦克，其基础设计工作仅耗时半个月。该坦克在 1941 年至 1942 年期间生产，总产量超过 6000 辆。

T-60 坦克安装有 1 门 20 毫米 TNSh-20 型主炮，使用的炮弹包括破片燃烧弹，钨芯穿甲弹等，通常备弹 750 发。后期开始使用穿甲燃烧弹，可在 500 米距离上以 60 度角击穿 35 毫米的装甲，可以成功地对抗早期的德国坦克以及各种装甲车辆。T-60 坦克还装备了 1 挺 7.62 毫米 DT 机枪，这种机枪和 TNSh-20 主炮都可以拆卸下来单独作战。T-60 坦克具备较大的行程和不良地形上的良好机动性，负重轮和诱导轮可以互换。为了增加在沼泽和雪地的机动性，T-60 坦克拥有专门设计的加宽履带。



• 二战中的 T-60 轻型坦克 •

俄罗斯 BT-7 轻型坦克



BT-7 轻型坦克是苏联 BT 系列快速坦克的最后一种型号，在 1935 年至 1940 年间大量生产。该坦克的设计经验成功运用到了著名的 T-34 中型坦克上，从后者身上明显可以看到 BT-7 坦克的影子。

BT-7 坦克的车体装甲使用焊接装甲，并加大了装甲板倾斜角度，以增强防护能力。该坦克采用新设计的炮塔，安装 1 门 45 毫米火炮和 2 挺 7.62 毫米机枪。BT-7 坦克的动力装置为 1 台 M17-TV-12 汽油发动机，功率 372 千瓦。这种发动机仿自德国宝马汽车公司发动机，可使 BT-7 坦克的道路速度达到 72 千米/时，越野速度达到 50 千米/时。BT-7 坦克主要供远程作战的独立装甲和机械化部队使用，但因其装甲防护薄弱，不适用于敌方坦克作战，所以在 1941 年的莫斯科会战后便逐渐被更出色的 T-34 坦克取代。



• BT-7 轻型坦克侧前方视角 •



• BT-7 轻型坦克侧面视角 •

德国一号轻型坦克

一号坦克（Panzerkampfwagen I）是德国于 20 世纪 30 年代研制的一款轻型坦克，在第二次世界大战初期德军发动的“闪电战”中发挥了重要作用。到了 1941 年，一号坦克的底盘被用于建造突击炮和自行反坦克炮。

一号坦克 A 型的车身装甲极为薄弱，甚至有许多明显的开口和缝隙，发动机的功率也不大。两名乘员共用一间战斗舱，驾驶员从车旁的舱门进入，车长则由炮塔上方进入。在舱盖完全闭合的情况下，车内乘员的视野极差，因此车长大多数时候都要探出炮塔以求最佳的视野。炮塔需要手动转动，由车长负责操控炮塔上的两挺 7.92 毫米机枪。B 型换装了迈巴赫 NL38 TR 发动机，车体加长，发动机盖改为纵置式。C 型与 A、B 型在外形上完全不同，其短粗车体上装有平衡式交错重叠负重轮，并使用现代化的扭杆式悬挂，武器也变为 1 门 20 毫米 EW141 反坦克速射炮和 1 挺 7.92 毫米 MG34 机枪。



• 博物馆中的一号轻型坦克 •



