

第 2 章

经典轿车

轿车，通常指用于人员以及行李运输的汽车。轿车除乘客厢外，外观上可见明显长度的车头与车尾，因此可从外形上清晰分辨出发动机舱、乘客厢以及行李舱。轿车的外形类似古代的轿子，故名为“轿车”。



劳斯莱斯银魅

劳斯莱斯银魅 (Rolls-Royce Silver Ghost) 是英国劳斯莱斯汽车公司设计和制造的轿车，在 1906—1926 年期间生产，总产量为 7874 辆。



研发历史

劳斯莱斯银魅最初叫作 40/50 HP，1906 年开始量产，由劳斯莱斯位于英国曼彻斯特的工厂负责。1907 年，劳斯莱斯商业总监克劳德·约翰逊要求生产一辆车用于公司展示。这辆车的底盘编号为 60551，注册号为 AX201。这是 40/50 HP 车系的第十二辆车，并且以铝镀银配件装饰，因此被称为“银魅”，以强调其如鬼魅一般的安静。这就是 40/50 HP 被称为“银魅”的来历，不过厂方没有承认这个名称。1908 年，银魅转移到英国德比郡进行生产。1921 年到 1926 年，劳斯莱斯还在美国马萨诸塞州斯普林菲尔德的工厂生产银魅。1925 年第一代幻影投产后，厂方正式将 40/50 HP 车系称为“银魅”。

基本参数 (后期)	
长度	4877 毫米
宽度	1715 毫米
高度	2250 毫米
轴距	3823 毫米
整备质量	1540 千克

性能特点

1907 年，注册号为 AX201 的银魅在苏格兰参加可靠性测试。这场测试长度为 15000 英里 (24000 公里)，其中包括在伦敦和格拉斯哥之间的 27 次往返。测试的目的就是提升企业的公众形象，并且显示其车型的高性能和安静性。这是一个非常冒险的想法，因为在当时，汽车是众所周知的不可靠运输工具，并且当时的道路环境非常恶劣。然而，AX201 还是踏上了试验旅程，并且搭乘记者参与测试，最终完成测试任务，打破纪录。更重要的是，汽车的保养费用仅为每周 2.2 英镑，通过此次测试，银魅和劳斯莱斯的声誉一举奠定。正是因为银魅，劳斯莱斯被称为世界上最好的汽车——这并不是劳斯莱斯自己的口号，而是 1907 年《汽车》杂志的说法。

劳斯莱斯银魂



劳斯莱斯银魂（Rolls-Royce Silver Wraith）是英国劳斯莱斯汽车公司设计和制造的四门轿车，在1946—1958年期间生产，总产量为1883辆。

研发历史

银魂是二战后劳斯莱斯公司生产的第一款轿车，生产基地位于英格兰西北部小镇克鲁。第一种版本搭载4.5升直列六缸发动机，与宾利MK 6共用手动变速箱和机械伺服辅助制动系统。1951年，修改后的银魂搭载了4.6升发动机，车身开始演变为更现代的风格，一直生产到1953年。此外，劳斯莱斯公司还推出了轴距加长的银魂元首版（Silver Wraith LWB），一直生产到1958年。

性能特点

银魂采用的新技术包括发动机缸壁镀铬、独立前悬挂、配有同步器的手动变速箱（四速）以及底盘集中润滑系统。它的底盘轴距为3225.8毫米，与二战前的设计有很大不同，刚性更高。从1952年开始，银魂可以选装四速自动变速箱。

基本参数

长度	5300 毫米
宽度	1820 毫米
高度	1520 毫米
轴距	3225.8 毫米
整备质量	2230 千克

劳斯莱斯银灵



劳斯莱斯银灵（Rolls-Royce Silver Spirit）是英国劳斯莱斯汽车公司设计和制造的前置后驱四门轿车，在1980—1999 年期间生产，设计师为弗里茨·费勒。

研发历史

银灵于1980 年问世，先后推出了 Mark I（1980—1989 年）、Mark II（1989—1993 年）、Mark III（1993—1996 年）、Mark IV（1995—1999 年）四代车型。劳斯莱斯公司同时还推出了银灵的加长轴距版，称为银刺（Silver Spur）。银灵全系列的总产量约 19 000 辆。

基本参数（Mark III）	
长度	5628 毫米
宽度	1887 毫米
高度	1486 毫米
轴距	3061 毫米
整备质量	2320 千克

性能特点

银灵首次应用的科技包括车头可以伸缩的“欢庆女神”（Spirit of Ecstasy）雕像。这个小天使由弹簧驱动，可以在不需要的时候收起，沉入下面发动机舱前部的散热器内。Mark I 采用 6.75 升 L410 V8 发动机，底盘配备能自动保持车身水平的悬吊系统与气压式避震器。Mark II 采用电子控制避震器，能随时调整避震的软硬度，1991 年该款使用美国通用汽车公司的 GM 4L80E 四速自排变速箱。

Mark III 有新设计的发动机进气歧管与汽缸头，配备双安全气囊，自动调整避震装置的耐用性也经过改善。1994—1995 年的“飞驰”（Flying Spur）版采用涡轮增压发动机，并配备循迹控制系统以电子系统控制轮胎的抓地力。Mark IV 车头水箱护罩的高度降低了 5.1 厘米，欢庆女神雕像尺寸缩小 20%，车头车尾保险杠和后视镜采用更合乎空气力学的新设计。发动机有全新的发动机电脑管理程式，同时配备有涡轮增压器。

劳斯莱斯银天使



劳斯莱斯银天使（Rolls-Royce Silver Seraph）是英国劳斯莱斯汽车公司设计和制造的四门轿车，在1998—2002 年期间生产，设计师为史蒂夫·哈珀。

基本参数	
长度	5390 毫米
宽度	1930 毫米
高度	1514 毫米
轴距	3117 毫米
整备质量	2300 千克

研发历史

银天使于 1995 年开始设计，1998 年 3 月 3 日在日内瓦国际车展上市，此时距离劳斯莱斯上一款车型银灵的推出已经过了整整 18 年。银天使上市时的官方指导价为 30 万英镑。2001 年 5 月，银天使成为第一款在中国大陆地区上市的劳斯莱斯轿车。

性能特点

银天使是劳斯莱斯最近的一款纯英式风格的高级轿车，它率先在高级轿车领域使用了空气滤清系统、双桥减震器和碳纤维吸声系统，使银天使在乘驾方面更优于前代。顶级的空气滤清系统能保持车内永远都弥漫着木材和皮革的特殊香味，不会带进汽油的刺鼻味和乘客的体味。双桥减震器和碳纤维吸声系统，能减少 85% 的噪音和振动。

银天使采用 5.4 升 V12 发动机，搭配 ZF 5HP30 五速自动变速箱，0 ～ 100 公里 / 时加速时间只需 7 秒，最高车速可达 223 公里 / 时。内饰方面，大块的真皮、光亮的镀铬开关、精细的裁缝手艺和考究的木工制品，营造出劳斯莱斯特有的氛围。

劳斯莱斯古斯特



劳斯莱斯古斯特（Rolls-Royce Ghost）是英国劳斯莱斯汽车公司设计和制造的前置后驱四门轿车，2009 年开始生产，设计师为安德里亚斯·图尔纳和查尔斯·科德哈姆，上市时标准版的官方指导价为 419 万元人民币。

基本参数	
长度	5399 毫米
宽度	1948 毫米
高度	1550 毫米
轴距	3295 毫米
整备质量	2490 千克

外观内饰

与幻影相比，古思特的设计更偏向于休闲风格。中网尺寸缩小不少，格栅叶片是固定的，由于采用了金属材质，所以视觉效果奢华，质感也非常突出。内装非常简洁，控制键的数量大幅减少，重要的功能键表面都采用镀铬装饰。该车采用经典、独特的对开门设计方式，具有浓厚的复古气息。后车门的最大开角将近 90°，这样的设计是为了让乘客能更加优雅、方便地上下车。为了满足一些希望后座空间更加宽敞的消费者的需求，劳斯莱斯也推出了古斯特的加长版（轴距为 3465 毫米），可为后座乘客提供更大的放腿空间。

性能特点

古斯特搭载 6.6 升 N74B66 V12 双涡轮增压发动机，匹配 ZF 8HP90 八速自动变速箱，最高车速达 250 公里 / 时，当时是劳斯莱斯历史上速度最快的量产车。尽管



定位低于幻影，但是古斯特的动力却占了上风。古斯特四轮都采用了先进的空气悬挂方式，并且均为铝合金多连杆几何设计，减轻重量的同时又增加了强度。



劳斯莱斯古斯特外观



劳斯莱斯古斯特内饰

劳斯莱斯魅影



劳斯莱斯魅影（Rolls-Royce Wraith）是英国劳斯莱斯汽车公司设计和制造的双门轿跑车，2013 年开始生产，设计师为贾尔斯·泰勒。2020 年，魅影标准版的官方指导价为 505 万元人民币。

基本参数	
长度	5268 毫米
宽度	1948 毫米
高度	1505 毫米
轴距	3112 毫米
整备质量	2440 千克

外观内饰

魅影是基于古斯特打造的双门轿跑车，车身更短，是目前劳斯莱斯推出的最偏向运动风格的车型。外观方面，作为古思特的轿跑版，魅影的前脸采用与古思特相同的设计方式，仅在细节方面有一些改动。车尾处增加的镀铬排气口和轿跑式的车尾线条则使魅影更增添了运动感。此外，尾厢盖的装饰条变得更窄，侧面的轮眉也更宽更突出，整体感觉更加偏向于运动风格，也更符合轿跑车的身份。车身侧面线条设计极为复古和动感，溜背造型十分流畅，也一改劳斯莱斯庄重的风格。不过车顶曲线如此设计，后排空间会受到一定影响。

魅影的前排座椅两侧凸起较大，真皮包裹的座椅填充柔软，除了侧向支撑功能外，座椅均可 8 向电动调节位置，调节钮上也有镀铬装饰，凸显出一种精致感。

性能特点

魅影搭载一台 6.6T V12 双涡轮增压发动机，最大输出功率为 420 千瓦（563 马力），峰值扭矩为 780 牛·米，与之匹配的是八速自动变速箱。它的设计与动力迎合了越来



越趋年轻的富豪消费群体，出众的表现也让它成为车迷们的心头挚爱。魅影采用了众多创新元素，例如红外线夜视摄像头配合预防碰撞系统，危机情况下能自动刹车。



劳斯莱斯魅影外观



劳斯莱斯魅影内饰

劳斯莱斯幻影 VIII



劳斯莱斯幻影 VIII (Rolls-Royce Phantom VIII) 是英国劳斯莱斯汽车公司设计和制造的前置后驱四门轿车，是幻影系列的第八代车型，2017 年开始生产，设计师为贾尔斯·泰勒、帕夫莱·特里纳和克里斯·迪夫，标准版的官方指导价为 790 万元人民币。

基本参数 (标准版)	
长度	5762 毫米
宽度	2018 毫米
高度	1646 毫米
轴距	3552 毫米
整备质量	2560 千克

外观内饰

幻影 VIII 首次采用了铝质车身架构，在车重更轻的前提下，车身刚性较上一代增强了 30%。外观部分，巨大的进气格栅比上一代更高，“欢庆女神”的位置也随之高出约 12 毫米。车身侧面线条更加简洁流畅，同时后风挡比历代幻影倾斜度更大。内饰部分，幻影 VIII 的“艺境藏珍”画廊以现代奢华风格重新诠释了汽车仪表台设计。

“艺境藏珍”画廊是一块高级定制的艺术区域，所有元素由一整块钢化玻璃密封并延伸整个仪表区。

性能特点

劳斯莱斯的工程师专为幻影 VIII 设计了全新的 6.75 升 V12 双涡轮增压发动机，在保证 900 牛·米的惊人峰值扭矩和 1700 转 / 分超低转数的同时，最大功率可达 436 千瓦 (585 马力)。这意味着发动机在低转速下有更高的输出动力，从而带来更安静的驾乘体验。另外，该车采用了卫星辅助传动系统搭配 ZF 八速自动变速箱，同时搭配四轮转向系统和新一代自适应空气减振器，提供舒适的驾乘感受。



劳斯莱斯幻影 VIII 外观



劳斯莱斯幻影 VIII 内饰