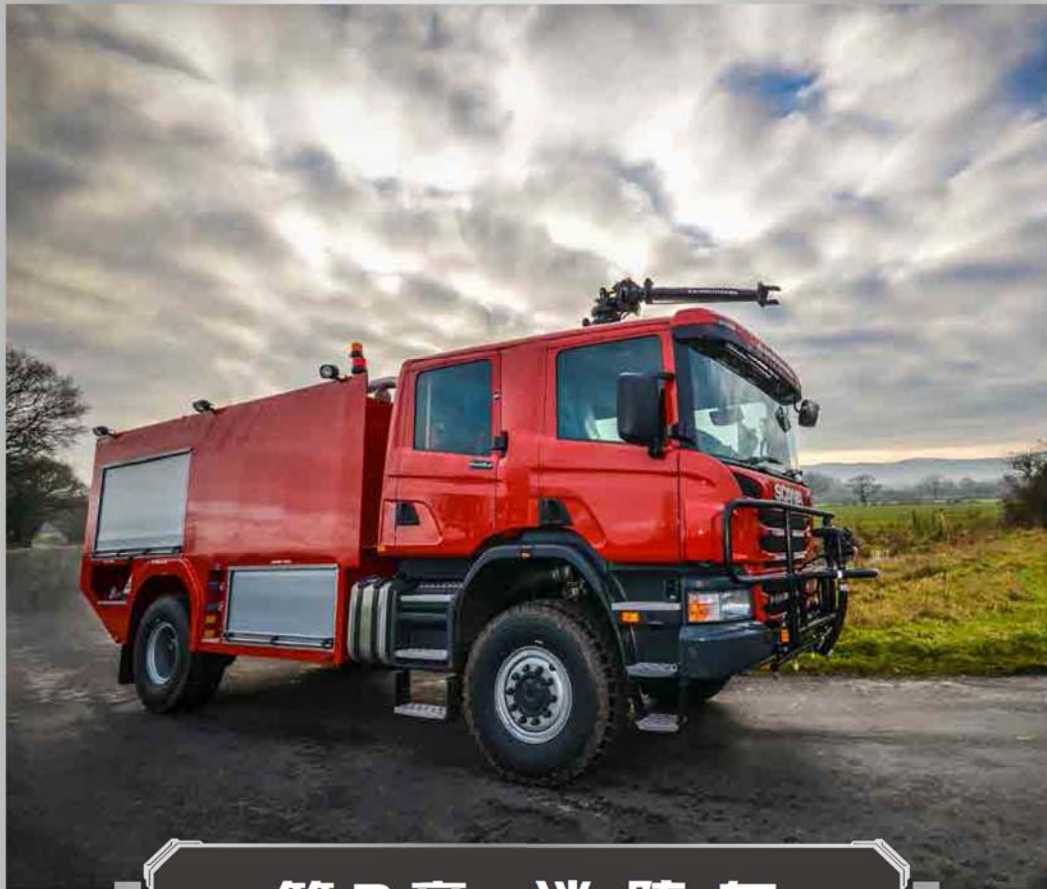




第2章 消防车

消防车，又称救火车，是指根据需要设计制造成适宜消防员乘用，装备各类消防器材或灭火剂，供消防单位用于灭火、辅助灭火或消防救援的车辆，大部分国家和地区的消防部门也会将其用于其他紧急抢救任务。常见的消防车种类包括泡沫消防车、水罐消防车、干粉消防车、远程供水消防车、举高喷射消防车、云梯消防车、登高平台消防车等。





博利 BLT5180TPSD6 排水抢险车



博利 BLT5180TPSD6 是湖北博利特种汽车装备股份有限公司生产的大流量排水抢险车，适用于城市防汛、农业抗旱、市政工程和应急排水等作业。

博利 BLT5180TPSD6 抢险车能够适应全天候的野外露天作业，具有整体性能稳定可靠、操作一体化、轻便实用、快速响应、排水效率高、功能多样、组合便利、用途广泛、性价比高等特点。车辆配备独立的柴油发电机组，并配备电源转换装置，能够将交流电转换为直流电。其油箱容积可满足发电机组持续使用 8 ~ 10 小时。在不适用发电机组的情况下，排水单元可采用市电，配置市电输入接口；同时机组预留有 AC220V、AC380V 输出接口，方便施工用电。

博利 BLT5180TPSD6 抢险车配备了 10 台便携式潜水泵。其排水控制系统具备无级调速功能，潜水泵工作时排水量可调；控制系统采用模块化设计，方便装卸。单台潜水泵的最大流量为 500 立方米 / 时，最大扬程为 10 米。为适用不同工况及提高售后服务质量，博利 BLT5180TPSD6 抢险车可实现在现场快速更换单泵的水力部件。

基本参数

长 × 宽 × 高 (毫米)	8840 × 2500 × 3530
轴距	4700 毫米
整备质量	17 805 千克
总质量	18 000 千克
最高车速	89 千米 / 时
发动机最大功率	169 千瓦



博利 BLT5160XLY 淋浴车



博利 BLT5160XLY 是湖北博利特种汽车装备股份有限公司生产的大型淋浴车。

博利 BLT5160XLY 淋浴车采用东风 DFH1180EX8 二类底盘，搭载东风康明斯 B6.2NS6B210 型柴油发动机，排量为 6.2 升。该车的前悬长度为 1430 毫米，后悬长度为 2640 毫米；前轮距为 1920 毫米，后轮距为 1820 毫米；轮胎规格为 10.00R20 18PR、275/80R22.5 18PR；接近角为 17° ，离去角为 13° 。

博利 BLT5160XLY 淋浴车是供人洗澡的专用车辆，用来改善野外生存条件，提高野外执行后勤保障的能力。该车可满足消防、医疗卫生、抢险、紧急救援等多种需求，车体内部配置齐全，包括不锈钢水箱、发电机、燃气热水器、水净化设备、真空抽吸设备、淋浴设施等。在野外抢险救援、医疗救护、救灾、遇突发事件等情况下，该车可提供 100 人左右的生活用水，可同时容纳 10 人洗浴。

基本参数

长 × 宽 × 高 (毫米)	8790 × 2470 × 2950
轴距	4500 毫米
整备质量	5600 千克
总质量	18 000 千克
最高车速	98 千米/时
发动机最大功率	154 千瓦



豪士科打击者 4500 消防车



豪士科打击者 4500 是美国豪士科公司生产的打击者系列机场消防车中的 8×8 版本。

豪士科打击者 4500 消防车配备拥有豪士科专利的 TAK-4 全轮独立悬架，降低了自重，原地起步加速到 80 千米/时仅需 25

秒。该车配置双发动机，响应更加迅速。较长的轴距和较低的重心使其可以轻松翻越 30° 以上的陡坡，同时它的全景前窗为驾驶员提供了无与伦比的驾乘视野。该车维护和保养方便，仅从发动机舱一侧入口，即可对发动机、变速箱、动力分配器以及包括电路器箱在内的电线接口处进行维护和保养。

豪士科打击者 4500 消防车的驾驶室空间达 7.8 立方米，可供 4 名消防员乘坐，且驾驶室具有极高的舒适度，可为驾驶员带来高品质的驾乘体验。驾驶室的所有开关都带有指示灯并按功能分类，水、泡沫、化学干粉、清洁灭火剂等开关一目了然。先进的电子系统加上友好的用户界面，使该车辆的故障诊断变得更加简单。

基本参数

长 × 宽 × 高 (毫米)	13 585 × 3048 × 3800
整备质量	56 246 千克
最高车速	125 千米/时
发动机最大功率	500 千瓦
水箱容量	17 010 升
泡沫箱容量	2385 升



停放在机场的豪士科打击者 4500 消防车



豪士科打击者 4500 消防车侧前方视角



豪士科打击者 3000 消防车



豪士科打击者 3000 是美国豪士科公司生产的打击者系列机场消防车中的 6×6 版本。

豪士科打击者 3000 消防车采用 TAK-4 全轮独立悬架系统，令驾乘更自信，操控更出色。该车采用电动泡沫比例混合系统，通

过这一全新的压力管理系统，水泵可以获知为满足灭火需求必须达到什么条件，并且可以根据具体需求让发动机以适宜状态运转。这样可以让车辆使用更少的燃油，减少整体磨损，同时还能保持打击者系列消防车的卓越性能。豪士科打击者 3000 消防车的设计为仍在开发阶段的新技术做好了准备，这些新技术包括超高压水系统、压缩空气泡沫系统以及清洁灭火剂输送系统等。

豪士科打击者 3000 消防车的驾驶室拥有 7.8 平方米的空间以及 238° 的水平可视范围，视野非常开阔。驾驶员坐在该车的主驾驶位置会感觉到犹如身处战斗机的驾驶舱中。美国消防协会要求消防车驾驶员至少可以看到保险杠前方 6 米的位置，而豪士科打击者 3000 消防车可以让驾驶员看到保险杠前方 3.7 米的近处。

基本参数

长 × 宽 × 高 (毫米)	12 100×3048×3600
整备质量	39 463 千克
最高车速	115 千米 / 时
发动机最大功率	500 千瓦
水箱容量	11 000 升
泡沫箱容量	1600 升



豪士科打击者 3000 消防车侧前方视角



绿色涂装的豪士科打击者 3000 消防车



豪士科打击者 1500 消防车



豪士科打击者 1500 是美国豪士科公司生产的打击者系列机场消防车中的 4×4 版本。

豪士科打击者 1500 消防车继承了豪士科系列车辆可靠、耐用的传统。该车的发动机舱易于检修，其尾门处设有一个步入式维

修口，便于人员进入。如有必要，可拆卸整个动力传动系统进行维护，完全不影响水箱工作。豪士科打击者 1500 消防车配备了单一的易检修区域，所有的滤清器和油液检查均可在此集中进行，包括对发动机油、变速箱油以及分动器油的检查。集中在一个位置意味着消防员可以及时了解到车辆已经准备就绪，可随时参与行动。精心设计的电气、液压以及空气管路，确保能够在更快的诊断时间内更加便捷地检修电线、机油及空气管路。

豪士科打击者 1500 消防车的转弯直径为 25.75 米，原地起步加速到 80 千米/时仅需 20 秒。该车拥有丰富的可选配置，包括盘式刹车系统（外置式）、机械式后桥转向系统、中央轮胎充气系统、液压发电机（功率可选择 10 千瓦或 15 千瓦）、辅助照明灯、远距离可延伸消防炮、大流量前杠炮、化学干粉系统、中央润滑系统、清洁灭火剂系统、电动泡沫比例混合系统等。

基本参数

长 × 宽 × 高 (毫米)	10 885 × 3000 × 3560
整备质量	28 123 千克
最高车速	115 千米/时
发动机最大功率	500 千瓦
水箱容量	6000 升
泡沫箱容量	840 升



江麓 SXD13 消防车



江麓 SXD13 是江麓机电集团有限公司生产的履带式森林消防车，主要用于在森林火灾发生时，将消防器材和物资快速、安全地通过非道路区域送达火灾地点进行灭火作业，它不仅适用于北方地形地貌，也能完全适应山多路窄的南方地形。

基本参数

长 × 宽 × 高 (毫米)	5860 × 2850 × 2050
离地间隙	450 毫米
整备质量	8500 千克
额定载重	5500 千克
最高车速	40 千米 / 时
发动机最大功率	210 千瓦

江麓 SXD13 消防车具有高通过性、高机动性等特点，同时具备大承载能力、多种森林消防手段、破障开路能力、牵引救援能力，能够在树木丛生的高山和丘陵地区进行森林灭火。该车具有浮渡能力，最大涉水深度为 1 米，静水中最高行驶速度为 4 千米 / 时，储备行程为 400 千米。其最大爬坡度为 30° ，最大侧倾行驶坡度为 25° ，越壕宽度为 1.8 米，越墙宽度为 0.7 米。

江麓 SXD13 消防车的车载直接灭火系统配备了容积为 5300 升的水箱、最大射程为 40 米的水枪，以及最大流量为 0.72 立方米 / 分、最大扬程为 72 米的消防泵。该车还配备了远程输水系统，可利用高压水泵和水管实现接力式远距离输水，为火场源源不断地提供水源。高压水泵的最大流量为 0.87 立方米 / 分，最大输水距离为 3000 米，最大扬程为 280 米。



卢森宝亚美洲豹 8×8 消防车



卢森宝亚美洲豹 8×8 是奥地利卢森宝亚公司生产的美洲豹系列机场消防车中的 8×8 版本。该系列消防车自 1991 年上市以来，已有超过 80 个国家和地区的机场购买和使用，目前在售的是 2015 年推出的第四代车型。

基本参数（第四代）

长 × 宽 × 高（毫米）	13 400 × 3200 × 3750
整备质量	52 000 千克
最高车速	135 千米 / 时
发动机最大功率	515 千瓦
水箱容量	12 500 升
泡沫箱容量	1500 升

第四代车型对外观进行了全新设计，极具张力的 LED 大灯取代了第三代车型的 LED 圆灯组合，为整车外观带来了极强的视觉冲击力。主 LED 大灯的下方还安装有多个 LED 辅助照明灯。车辆前部的警笛喇叭位于驾驶室下方，可以向前方发出声音，从而便于被救援者判断消防车所在的方向。车辆前部还安装有保险杠消防炮、自保系统喷口、拖车钩等配置。驾驶室的骨架由高强度钢材打造，其余的绝大部分都由纤维增强玻璃覆盖，在保证车辆视野优秀的同时也保证了其安全性。该车搭载两台沃尔沃 TAD 1660-62VE 柴油发动机，原地起步加速到 80 千米 / 时仅需 23 秒。

第四代车型车顶的消防炮采用了卢森宝亚 RM 80C 型，最大流量高达 9 立方米 / 分。为了保证救援视野，还附加安装了 LED 探照灯和光学 / 红

外摄像头系统。车辆穿刺臂系统并列布置，可打穿飞机机身，直达内部起火点进行喷射。保险杠区域的消防炮则采用了卢森宝亚 RM35 型，最大流量为 3.5 立方米 / 分，且同样带有 LED 照明灯。



卢森宝亚美洲豹 8×8 消防车侧前方视角



马耳他国际机场配备的卢森宝亚美洲豹 8×8 消防车



卢森宝亚美洲豹 6×6 消防车



卢森宝亚美洲豹 6×6 是奥地利卢森宝亚公司生产的美洲豹系列机场消防车中的 6×6 版本，目前在售的是 2015 年推出的第四代车型。

卢森宝亚美洲豹第四代车型的 6×6 版本和 8×8 版本的外观

造型相似，为了适应潮流，该车采用了大量的 LED 照明灯取代传统的卤素灯泡，回旋镖形状的 LED 大灯具有极强的视觉冲击力。高强度的仿生学驾驶室通过了撞击测试，驾驶室采用的玻璃是获得了欧盟安全认可的钢化玻璃。车辆前部采用类似子弹的外形设计，既优化了驾驶视野，也为车辆带来了更大的接近角，进而提升了其通过性。驾驶室采用玻璃座舱设计，内部可安装多个空气呼吸器座椅，供消防员穿戴设备乘坐。

第四代车型的低压水泵采用卢森宝亚 N80 型，在 1.4 兆帕水压下，流量为 9 立方米 / 分；高压水泵采用卢森宝亚 H5 型，在 4 兆帕水压下，流量为 0.4 立方米 / 分。车载的泡沫混合系统为卢森宝亚 FIXMIX 2.0 E 型，可在 1%、3%、6% 三种混合比中进行选择调节。

基本参数（第四代）

长 × 宽 × 高（毫米）	11 710 × 3000 × 3750
整备质量	39 000 千克
最高车速	115 千米 / 时
发动机最大功率	515 千瓦
水箱容量	11 400 升
泡沫箱容量	1400 升



夜幕下的卢森宝亚美洲豹 6×6 消防车



作业中的卢森宝亚美洲豹 6×6 消防车



卢森宝亚美洲豹 4×4 消防车



卢森宝亚美洲豹 4×4 是奥地利卢森宝亚公司生产的美洲豹系列机场消防车中的 4×4 版本，于 1998 年上市，目前在售的是 2015 年推出的第三代车型。

卢森宝亚美洲豹第三代车型 4×4 版本与第四代车型 8×8 版

本、6×6 版本采用了相似的外观设计，包括 LED 大灯、仿生学驾驶室、玻璃座舱等。车辆的前保险杠采用钢材打造，并在其中内嵌了大灯，设置了拖车钩，防止其受撞击损坏。更大角度的保险杠倾角设计增强了车辆的越野能力。该车配备了保险杠消防炮，并在保险杠侧面嵌入了爆闪灯，以提高警示性。

4×4 版本是美洲豹系列消防车中体型最小的一员，整车布局更加紧凑，拥有更强的机动性，但也相应地减小了灭火剂容量。它采用了与 6×6 版本相同的沃尔沃发动机，在满载时，原地起步加速到 80 千米/时仅需 22 秒，比同系列车型的其他版本都要快。

基本参数（第三代）

长 × 宽 × 高（毫米）	10 500 × 3000 × 3650
整备质量	26 000 千克
最高车速	115 千米/时
发动机最大功率	515 千瓦
水箱容量	6200 升
泡沫箱容量	750 升



卢森宝亚美洲豹 4×4 消防车侧后方视角



雪地上的卢森宝亚美洲豹 4×4 消防车



齐格勒 Z8 消防车



齐格勒 Z8 是德国齐格勒公司生产的 Z 系列机场消防车中的 8×8 版本。

齐格勒 Z8 消防车采用德国 TITAN T52-1300 底盘, 搭配拥有齐格勒专利的 ALPAS 铝合金上装。该车独特的外观造型令人印

象深刻, 它具有巨大的 V 形玻璃驾驶室, 且前部迎角和尾部离去角较大, 不仅通过性强(可直接穿越机场草坪和排水沟快速抵达机场各个位置), 还可以降低风阻, 从而更快地提升速度, 在最短的时间内抵达火灾事故现场进行灭火救援。其驾驶舱采用了大量玻璃窗设计, 使得舱内具有全方位的视野。齐格勒 Z8 消防车配备了 Z-Control 控制系统, 使操作更加直观和人性化。

齐格勒 Z8 消防车的综合性能非常优异, 其所配备的消防泵、消防炮、泡沫混合系统和控制系统全部由齐格勒公司自主设计制造, 这得益于齐格勒公司成立 133 年以来始终专注于消防装备制造的历史积淀。该车原地起步加速到 80 千米/时仅需 21 秒, 消防泵的最大流量可达 10 立方米/分。

基本参数

长 × 宽 × 高(毫米)	13 300 × 3000 × 3900
整备质量	52 000 千克
最高车速	135 千米/时
发动机最大功率	518 千瓦
水箱容量	16 000 升
泡沫箱容量	2000 升



齐格勒 Z8 消防车侧后方视角



齐格勒 Z8 消防车侧前方视角



齐格勒 Z6 消防车



齐格勒 Z6 是德国齐格勒公司生产的 Z 系列机场消防车中的 6×6 版本。

齐格勒 Z6 消防车采用法国 THOMASZT3670 底盘，搭配拥有齐格勒专利的 ALPAS 铝合金上装。该车配备了齐格勒前炮和

顶炮、齐格勒 EAD 泡沫混合系统、快速灭火系统（可选装干粉灭火系统），并可选装举高喷射 / 救援穿刺臂。前大灯采用凹陷式设计，避免在夜间行驶时被各种障碍物刮蹭。驾驶室装有大尺寸前挡风玻璃、全景天窗，使驾驶员拥有开阔的视野。驾驶室内可乘坐 4 名消防员，座椅十分舒适，集成三点式安全带可在车辆高速行驶时提供安全保障。

齐格勒 Z6 消防车搭载沃尔沃 D16G 缸柴油发动机，满足欧五排放标准，匹配 6 挡自动变速箱。带刚性框架的螺旋弹簧悬架系统使得行驶更加可靠，驾驶更安全。该车原地起步加速到 80 千米 / 时仅需 31 秒，消防泵的最大流量为 8 立方米 / 分。

基本参数

长 × 宽 × 高 (毫米)	11 500 × 3000 × 3950
整备质量	36 000 千克
最高车速	120 千米 / 时
发动机最大功率	514 千瓦
水箱容量	12 500 升
泡沫箱容量	1500 升



齐格勒 Z6 消防车驾驶室上方的消防炮



齐格勒 Z6 消防车侧面视角



三一重工 SYM5331JXFJP41 消防车



三一重工 SYM5331JXFJP41 是三一集团有限公司生产的举高喷射消防车,可有效用于大跨度空间建筑(如大型城市综合体、机场候机厅、高铁候车厅、仓库厂房、文体场馆及石化储罐等)火灾事故的现场处置,特别是在城市拥堵地区、密集型仓库等道路狭窄区域,该车在火灾扑救方面的优势更加明显。

基本参数

长×宽×高(毫米)	11 900×2550×3920
轴距	(4800+1350) 毫米
整备质量	29 890 千克
最高车速	90 千米/时
发动机最大功率	320 千瓦
燃油箱容量	300 升

三一重工 SYM5331JXFJP41 消防车具备粉剂、水与 B 类泡沫喷射能力,能高效应对遇水遇湿易爆类火灾、有毒有害化工类火灾、活泼金属燃烧、金属粉尘爆炸、流淌火等常规消防车无法扑灭的特殊火灾。整车具有水平跨度大、跨障能力强、臂架水炮联动操作、实时火场视频监控等特点。该车采用任意支撑技术,支腿撑开时占地面积小。

三一重工 SYM5331JXFJP41 消防车可以携带 1900 升水和 1500 升泡沫,额定工作高度为 41 米,最大工作幅度为 34 米。臂架动作时间为 140 秒,支腿展开时间为 40 秒。消防泵的最大流量为 5.4 立方米/分,额定压力为 1 兆帕。消防炮的最大流量为 4.8 立方米/分,射程为 70 米。



三一重工 SYM5320TXFDF30 消防车



三一重工 SYM5320TXFDF30 是三一集团有限公司生产的水带敷设消防车，主要用于铺设供水管线，广泛应用于城镇、工矿企业的高层建筑，以及石油、化工、油罐、仓库等。

三一重工 SYM5320TXFDF30

消防车采用机电液高度一体化的水带回收和整理装置，电器控制采用先进的自动安全系统，操作简便、灵活。水带回收和整理装置置于水带箱之上，卷收机构和传送机构通过油缸可以跨越驾驶室伸出或收回，且可以沿车厢宽度方向左右移动，还有整理水带的小车沿车厢纵向前后间歇往复运动。该车通过多路阀开关控制马达的旋转和停止，带动高压清洗水泵，将水箱中的水输送到收带机前端喷嘴并喷出，这样可以边收带边喷淋清洗水带。

三一重工 SYM5320TXFDF30 消防车的水带箱内部长度为 8.1 米，宽度为 2.3 米，高度为 1.97 米。水带规格为 DN300（卡式接口带锁止）。收理带装置的收带速度为 1.5 ~ 2 千米/时，铺设速度为 5 ~ 10 千米/时。

基本参数

长 × 宽 × 高 (毫米)	11 800 × 2500 × 3960
轴距	(2000+3600+1350) 毫米
整备质量	32 450 千克
最高车速	100 千米/时
发动机最大功率	368 千瓦
燃油箱容量	300 升



徐工 YT60C1 消防车



徐工 YT60C1 是徐州工程机械集团有限公司生产的云梯消防车，具有机动高效、综合救援能力强、安全可靠的特点，可充分满足城市中高层建筑的消防灭火和救援工作需求。

徐工 YT60C1 消防车采用梅赛德斯 - 奔驰 Arocs 3343 底盘，整车结构紧凑，转弯半径小，通过性较好。该车消防系统配置完备，采用大通径铝合金消防管路并配置进口泵炮，灭火能力强；安全保护系统完备可靠，具备梯架振动抑制等控制功能，能够显著提高平台救援舒适度及作业可靠性。整车具备工作平台救援和升降滑车救援两种模式，救援能力强。

徐工 YT60C1 消防车的额定工作高度为 60 米，最大工作幅度为 18 米。臂架动作时间为 180 秒，支腿展开时间为 35 秒。消防泵的最大流量为 6 立方米 / 分，额定压力为 1 兆帕。消防炮的最大流量为 4.8 立方米 / 分，射程为 70 米。升降斗额定载荷为 180 千克，工作速度为 0.8 米 / 秒。

基本参数

长 × 宽 × 高 (毫米)	13 620 × 2500 × 4000
轴距	(3600+1350) 毫米
整备质量	30 700 千克
最高车速	90 千米 / 时
发动机最大功率	315 千瓦
燃油箱容量	300 升



徐工 DG32K3 消防车



徐工 DG32K3 是徐州工程机械集团有限公司生产的登高平台消防车，其功能以高空救援为主，消防灭火为辅。

徐工 DG32K3 消防车采用零尾摆转台、内置式变幅机构及伸缩输送系统、新型操纵台等设计，

外观简洁紧凑。整车长度小于 10 米，转弯直径约为 17 米，显著提升了车辆在建筑密集型区域的通过性及作业适用性。该车全面采用轻量化设计，比功率较大，机动性强。整车动作快速灵活，并具备臂架自动复合动作、收展自动导航等功能。该车采用多关节组合臂架结构，越障距离达 8.5 米，并具备回转平面幅度可变功能，救援能力强。

徐工 DG32K3 消防车的额定工作高度为 32 米，最大工作幅度为 20 米。臂架动作时间为 100 秒，支腿展开时间为 30 秒。消防炮的最大流量为 4.8 立方米/分，射程为 80 米。工作斗额定载荷为 500 千克。

基本参数

长 × 宽 × 高 (毫米)	9625 × 2500 × 3870
轴距	3900 毫米
整备质量	17 300 千克
最高车速	90 千米/时
发动机最大功率	213 千瓦
燃油箱容量	150 升



徐工 DG22C2 消防车



徐工 DG22C2 是徐州工程机械集团有限公司生产的登高平台消防车。

徐工 DG22C2 消防车采用东风天锦DFL1160BX1V 4×2底盘，全液压驱动；消防系统的水管固定在伸缩臂的右侧，随伸缩臂伸缩；双缸前支变幅，H形支腿，可实现 360° 全回转作业；安全保护装置齐全。工作平台配置 PSKD40D 电控消防炮，能实现高空灭火作业，大大增强了单车消防作战能力。上车操作既可在转台上进行，又可在工作平台中进行，操作台上具有功能齐全的多媒体显示系统，能随时显示收集的动态工作参数并进行安全控制。此外，该消防车还配有电子式的幅度限制器，使整机操作简单并安全可靠。

徐工 DG22C2 消防车的额定工作高度为 22 米，最大工作幅度为 14 米。臂架动作时间为 90 秒，支腿展开时间为 30 秒。消防炮的最大流量为 2.4 立方米/分，射程为 60 米。工作斗额定载荷为 300 千克。

基本参数

长 × 宽 × 高 (毫米)	10 190 × 2500 × 3800
轴距	3800 毫米
整备质量	15 325 千克
最高车速	90 千米/时
发动机最大功率	149 千瓦
燃油箱容量	150 升



徐工 DG22C2 消防车正前方视角



徐工 DG22C2 消防车侧前方视角



徐工 DG34G1 消防车



徐工 DG34G1 是徐州工程机械集团有限公司生产的登高平台消防车，整车布局紧凑，消防功能强大，具有快速高效、救援能力突出、灭火能力强、功能多、智能化程度高等特点。

徐工 DG34G1 消防车采用梅赛德斯 - 奔驰 Arocs 3343 底盘，上车采用伸缩臂加飞臂结构形式，全液压驱动，转台 360° 连续回转，下车采用 H 形支腿。整车设有齐全的安全保护装置，同时采用控制器自动控制极限位置的减速和停止，使操作更迅速、省力、方便、平稳。一组伸缩臂（3 节）加二号臂（1 节）与飞臂（1 节）的有效配合，使该车具有卓越的高空跨障能力，以及比直臂式消防车更广的作业范围。

徐工 DG34G1 消防车可以携带 5000 升水和 1000 升泡沫，额定工作高度为 34 米，最大工作幅度为 20 米。臂架动作时间为 110 秒，支腿展开时间为 40 秒。消防泵的最大流量为 6 立方米 / 分，额定压力为 1 兆帕。消防炮的最大流量为 4.8 立方米 / 分，射程为 70 米。工作斗额定载荷为 500 千克。

基本参数

长 × 宽 × 高 (毫米)	11 000 × 2500 × 3850
轴距	(3600+1350) 毫米
整备质量	32 200 千克
最高车速	90 千米 / 时
发动机最大功率	315 千瓦
燃油箱容量	300 升