



第2章 欧洲品牌摩托车

欧洲拥有许多著名的摩托车制造商，如宝马、杜卡迪、阿普利亚、凯旋、摩托古兹等，它们在摩托车制造领域拥有非常强大的实力和技术优势，其摩托车产品在全球范围内都备受欢迎。欧洲也是全球重要的摩托车展览和赛事的举办地，这些展览和赛事不仅促进了欧洲摩托车产业的发展，也吸引了全球众多摩托车爱好者的关注和参与。





阿普利亚 RSV4



阿普利亚 RSV4 是意大利阿普利亚公司设计制造的一款摩托车, 于 2009 年开始量产, 官方指导价为人民币 23.88 万至 24.88 万元。

阿普利亚 RSV4 的外观设计充满了运动感和科技感。它的双层整流罩内集成了空气动力学小翼, 可以提高空气动力学效率, 增加下压力, 提升高

速稳定性。它的前灯组采用了日间行车灯, 增加了视觉冲击力和安全性。它的尾部造型简洁而锐利, 与前部形成了强烈的对比, 突出了它的速度感和力量感。

阿普利亚 RSV4 搭载的发动机压缩比为 13.6:1, 使用 95 号汽油, 在 13000 转/分时可爆发 159.5 千瓦的最大功率, 在 10500 转/分时可释放 125 牛米的峰值扭矩, 官方公布的平均油耗为 5.49 升/百公里。该车配备了先进的电控系统, 包括弯道防抱死制动系统、牵引力控制系统、发动机

基本参数 (2022 年款欧洲版)

上市时间	2022 年 5 月
类型	跑车
发动机	V 型四缸四冲程 1100cc
变速器	国际 6 挡
长 × 宽 × 高 (毫米)	2055 × 735 × 1165
座高	851 毫米
轴距	1435 毫米
整备重量	202 千克
最高车速	285 千米/时
主油箱容量	17.9 升

制动系统、发动机启动控制、巡航控制系统、倾角传感器等，让驾驶者可以根据不同的路况和驾驶风格进行调节，从而使他们享受最佳的驾驶体验。



阿普利亚 RSV4 侧前方视角



阿普利亚 RSV4 侧面视角



阿普利亚 Tuono V4



阿普利亚 Tuono V4 是意大利阿普利亚公司设计制造的一款摩托车，于 2012 年开始量产，官方指导价为人民币 18.8 万元。

阿普利亚 Tuono V4 采用一体式变径车把，以提升其在街道行驶时的灵活性与操控性。车身没有采用整流罩设计，而是将车架和机械结构暴露在外。

双重整流罩之间穿过的气压能在高速状态下优化稳定性，保护驾驶者免受气流直吹，进而提升骑乘舒适度，同时还有助于发动机散热。该摩托车还配备了可以自动关闭的灯光以及弯道辅助照明系统。

阿普利亚 Tuono V4 搭载的发动机压缩比为 13:1，使用 95 号汽油，在 11350 转/分时可爆发 129 千瓦的最大功率，在 9000 转/分时可释放 121 牛米的峰值扭矩，官方公布的平均油耗为 5.42 升/百公里。该摩托车配备了湿式多片滑动离合器，采用链条传动，前轮规格为 120/70-ZR17，后轮规格为 200/55-ZR17。

基本参数 (2022 年款)

上市时间	2022 年 5 月
类型	街车
发动机	V 型四缸四冲程 1100cc
变速器	国际 6 挡
长 × 宽 × 高 (毫米)	2070 × 810 × 1170
座高	825 毫米
轴距	1450 毫米
整备重量	209 千克
最高车速	255 千米/时
主油箱容量	18.5 升



阿普利亚 Tuono V4 侧前方视角



阿普利亚 Tuono V4 过弯



阿普利亚 RS 660



阿普利亚 RS 660 是意大利阿普利亚公司设计制造的一款摩托车,于 2020 年开始量产,官方指导价为人民币 11.99 万至 13.3 万元。

阿普利亚 RS 660 的前脸造型独特,采用竞技风格的流线型设计,搭配中央的阿普利亚品牌标志,极具辨识度。车身采用可调节复合结构铝合金双

翼梁结构设计,轻量化设计在降低车身重量的同时,也可以提高车辆的加速性能,通过复杂的计算和设计优化,能够承受更高的转速和更大的负载。

阿普利亚 RS 660 的电控系统配置齐全,包括牵引力控制系统、防翘头控制系统、发动机制动系统、巡航控制系统等。该摩托车搭载的双缸发动机具有结构紧凑、平衡性好的特点,运转平稳,震动较小。同时,发动机采用轻量化设计,使整车重量大幅减轻。该发动机压缩比为 13.5:1,使用 95 号汽油,在 10500 转/分时可爆发 73.5 千瓦的最大功率,在 8500 转/分时可释放 67 牛米的峰值扭矩,官方公布的平均油耗为 3.84 升/百公里。

基本参数 (2023 年款)

上市时间	2023 年 5 月
类型	跑车
发动机	直列双缸四冲程 660cc
变速器	国际 6 挡
长 × 宽 × 高 (毫米)	1995 × 745 × 1150
座高	820 毫米
轴距	1370 毫米
整备重量	183 千克
最高车速	230 千米/时
主油箱容量	15 升



阿普利亚 RS 660 侧面视角



阿普利亚 RS 660 侧前方视角



阿普利亚 Tuono 660



阿普利亚 Tuono 660 是意大利阿普利亚公司设计制造的一款摩托车，于 2021 年开始量产，官方指导价为人民币 11.88 万至 12.18 万元。

阿普利亚 Tuono 660 使用了早期推出的阿普利亚 RS 660 的大部分组件，采用铝合金双翼梁车架，粗壮的、左右不对称式造型设计的铝合金后摇臂，

配备可调节的 KYB 悬架系统、布雷博（Brembo）入门级制动系统、TFT 数字式仪表盘。外观方面，前大灯有着与阿普利亚 RS 660 相同的风格，定风翼与车体采用双层式设计。前部采用半包式外壳设计，可提升空气动力学的性能。

阿普利亚 Tuono 660 搭载的发动机压缩比为 13.5:1，使用 95 号汽油，在 10500 转/分时可爆发 70 千瓦的最大功率，在 8500 转/分时可释放 67 牛米的峰值扭矩，官方公布的平均油耗为 4.9 升/百公里。在电控系统方面，

基本参数 (2022 年款)

上市时间	2021 年 8 月
类型	街车
发动机	直列双缸四冲程 660cc
变速器	国际 6 挡
长 × 宽 × 高 (毫米)	1995 × 805 × 1135
座高	820 毫米
轴距	1370 毫米
整备重量	183 千克
最高车速	230 千米/时
主油箱容量	15 升

该摩托车标配五种可选的驾驶模式（包括三种常规道路驾驶模式和两种赛道驾驶模式），并配备了弯道防抱死制动系统、牵引力控制系统、发动机制动系统、巡航控制系统等。



阿普利亚 Tuono 660 侧面视角



阿普利亚 Tuono 660 侧前方视角



阿普利亚 Tuareg 660



阿普利亚 Tuareg 660 是意大利阿普利亚公司设计制造的一款摩托车,于 2021 年开始量产,官方指导价为人民币 11.99 万至 12.18 万元。

阿普利亚 Tuareg 660 拥有个性十足的前脸和整流罩设计,整体设计以功能性和实用性为主,可清晰地观察到车辆前部的减震支撑结构。集成日

间行车灯的大灯组造型科技感十足,具有极强的辨识度。灯光系统采用全 LED 光源。超大面积的挡风玻璃提供了出色的挡风效果。车架采用新型结构,用高强度的钢管和铸板构成,与副车架组合,提供了强大的承载能力。油箱采用收窄设计,与座椅相连,为驾驶者提供了充足的腿部空间。

阿普利亚 Tuareg 660 的前悬架采用 KYB 预载可调倒置液压前叉,具有 241 毫米超长行程。后悬架采用背负式预载可调中置后减震,行程为 106.5 毫米。前 21 英寸、后 18 英寸的真空辐条轮毂,使机车具备了出色

基本参数 (2022 年款)

上市时间	2022 年 11 月
类型	探险车
发动机	直列双缸四冲程 660cc
变速器	国际 6 挡
长 × 宽 × 高 (毫米)	2220 × 965 × 1340
座高	860 毫米
轴距	1525 毫米
整备重量	204 千克
最高车速	190 千米 / 时
主油箱容量	18 升

的通过性能。刹车系统采用布雷博卡钳，并配备双通道防抱死制动系统，越野模式下可关闭后轮防抱死制动系统。



阿普利亚 Tuareg 660 侧前方视角



全速行驶的阿普利亚 Tuareg 660



阿普利亚 SR GT 200



阿普利亚 SR GT 200 是意大利阿普利亚公司设计制造的一款摩托车,于 2022 年开始量产,官方指导价为人民币 2.99 万至 3.06 万元。

阿普利亚 SR GT 200 是一款具有探险风格的踏板车。它与 RSV4、RS 660 等阿普利亚新一代跑车的设计风格基本相同,特别是车头部分的三灯式设计,具有很强的视觉冲击力。同时它采用双摇篮高强度钢管车架设计,在车身中段点缀了许多线条和纹路,这些都展现了此款摩托车的细节设计和独特外观。尾灯的设计也很特别,一体式的灯带内置了方向灯,提高了安全性。

阿普利亚 SR GT 200 搭载的发动机压缩比为 12:1,使用 95 号汽油,在 8500 转/分时可爆发 13 千瓦的最大功率,在 7000 转/分时可释放 16.5 牛米的峰值扭矩,官方公布的平均油耗为 2.48 升/百公里。该摩托车采用

基本参数 (2022 年款运动版)

上市时间	2022 年 1 月
类型	踏板车
发动机	单缸四冲程 200cc
变速器	无级变速器
长 × 宽 × 高 (毫米)	1920 × 765 × 1295
座高	799 毫米
轴距	1350 毫米
整备重量	148 千克
最高车速	120 千米/时
主油箱容量	9 升

前 14 英寸和后 13 英寸的轮毂，并标配适合跨界摩托车使用的两用探险轮胎，使整车在驾驶稳定性、平衡性和舒适度方面都有出色表现。



阿普利亚 SR GT 200 侧前方视角



阿普利亚 SR GT 200 侧后方视角



阿迪瓦 AD1 200



阿迪瓦 AD1 200 是意大利阿迪瓦公司设计制造的一款摩托车,于 2018 年开始量产,官方指导价为人民币 3.98 万元。

阿迪瓦 AD1 200 是一款集稳定性、舒适性和便携性于一体的三轮摩托车,适合在城市和乡村骑行。该摩托车采用三轮设计,其中两个前轮提供了良好的稳定性和平衡性,使骑

行更加安全和容易掌控。阿迪瓦 AD1 200 采用宽大的座椅和后背靠枕,提供了舒适的骑行体验。此外,该摩托车还具有可调节式悬架和可调节式脚踏板等功能,以满足不同驾驶者的个性化需求。

阿迪瓦 AD1 200 搭载一台单缸发动机,最大功率为 14.1 千瓦(8250 转/分),峰值扭矩为 16.5 牛米(6800 转/分)。该发动机能够提供充足的动力输出,满足日常骑行需求。阿迪瓦 AD1 200 采用可折叠设计,可以在停车和运输时节省空间。

基本参数 (2020 年款)

上市时间	2020 年
类型	三轮车
发动机	单缸四冲程 200cc
变速器	无级变速器
长 × 宽 × 高 (毫米)	2062 × 650 × 1670
座高	720 毫米
轴距	1490 毫米
整备重量	204 千克
最高车速	105 千米/时
主油箱容量	7 升



阿迪瓦 AD3 400



阿迪瓦 AD3 400 是意大利阿迪瓦公司设计制造的一款摩托车，于 2018 年开始量产，官方指导价为人民币 6.98 万元。

阿迪瓦 AD3 400 采用两个前轮和一个后轮的三轮设计，使骑行更安全、更舒适。该摩托车的座椅和后背靠枕的尺寸较大，可有效减轻长时间骑行的疲劳。该摩托车还配备了大

容量的储物箱，方便搭乘者携带物品和行李。此外，该摩托车还可根据不同驾驶者的需求进行个性化配置，包括可调节式悬架、可调节式脚踏板和可调节式座椅等功能。

阿迪瓦 AD3 400 搭载一台单缸发动机，最大功率为 26.2 千瓦（7250 转/分），峰值扭矩为 38.1 牛米（5500 转/分）。该发动机能够提供充足的动力输出，满足日常骑行和长途旅行的需求。阿迪瓦 AD3 400 配备了技术先进的防抱死制动系统和倾角稳定系统等，从而提供更高的安全性和稳定性。

基本参数 (2020 年款)

上市时间	2020 年
类型	三轮车
发动机	单缸四冲程 400cc
变速器	无级变速器
长 × 宽 × 高 (毫米)	2180 × 810 × 1757
座高	770 毫米
轴距	1575 毫米
整备重量	257 千克
最高车速	105 千米/时
主油箱容量	11.5 升



阿迪瓦 AJ 201



阿迪瓦 AJ 201 是意大利阿迪瓦公司设计制造的一款摩托车, 于 2019 年开始量产, 官方指导价为人民币 2.78 万元。

阿迪瓦 AJ 201 是一款注重舒适性和安全性的摩托车, 适合在城市和郊区骑行。它的设计简洁、时尚, 同时配备了一些先进的功能, 能够满足不同驾驶者的需求。该摩托车采用钢管车架, 最小离地间隙为 150 毫米。

阿迪瓦 AJ 201 搭载的发动机压缩比为 12.1:1, 使用 95 号汽油, 在 8250 转/分时可爆发 14.1 千瓦的最大功率, 在 6500 转/分时可释放 16.5 牛米的峰值扭矩, 百公里加速仅 8 秒, 官方公布的平均油耗为 2.2 升/百公里。该摩托车配备干式离合器, 采用皮带传动, 前轮规格为 100/80-16, 后轮规格为 120/80-16。前制动系统为三活塞碟刹, 后制动系统为单活塞碟刹, 前后轮均标配防抱死制动系统。

基本参数 (2020 年款)

上市时间	2019 年 8 月
类型	踏板车
发动机	单缸四冲程 200cc
变速器	无级变速器
长 × 宽 × 高 (毫米)	2080 × 725 × 1345
座高	810 毫米
轴距	1380 毫米
整备重量	160 千克
最高车速	126 千米/时
主油箱容量	8 升



阿迪瓦 Fortune 150



阿迪瓦 Fortune 150 是意大利阿迪瓦公司设计制造的一款摩托车，于 2020 年开始量产，官方指导价为人民币 2.18 万元。

阿迪瓦 Fortune 150 作为一款意大利风格的大轮踏板车，外观上有着浓郁的欧洲传统的设计风格。该摩托车拥有异形车头格栅和犀利的 LED 前大灯，个性化十足的轮廓彰显出

时尚的运动风格。大尺寸的全彩液晶仪表，采用了罕见的触控模式，并且配备了导航功能，同时具备白天和夜晚两种显示模式，分辨率较高，画面细腻。此外，该车还有巡航模式和运动模式两种驾驶模式。

阿迪瓦 Fortune 150 搭载的发动机压缩比为 11.2:1，使用 95 号汽油，在 8500 转/分时可爆发 10.8 千瓦的最大功率，在 6500 转/分时可释放 13.1 牛米的峰值扭矩，官方公布的平均油耗为 2.5 升/百公里。发动机采用了大气压传感器，可以轻松应对高原环境。该摩托车配备干式离合器，采用皮带传动，前轮规格为 100/80-14 M/C，后轮规格为 120/70-14 M/C。

基本参数 (2021 年款)

上市时间	2020 年 12 月
类型	踏板车
发动机	单缸四冲程 150cc
变速器	无级变速器
长 × 宽 × 高 (毫米)	2080 × 725 × 1345
座高	760 毫米
轴距	1350 毫米
整备重量	160 千克
最高车速	100 千米/时
主油箱容量	8 升



奥古斯塔 F3 800



奥古斯塔 F3 800 是意大利奥古斯塔公司设计制造的一款摩托车,于 2013 年开始量产,官方指导价为人民币 22.8 万至 28.8 万元。

奥古斯塔 F3 800 的外观设计时尚、运动,充满了意大利摩托车的浪漫情怀。流线型的外观设计和独特的前大灯造型,使它具有很高的辨识度。

该摩托车采用轻量化设计,整备重量只有 173 千克,配合高性能发动机,使它的功率重量比非常优秀,操控性突出。

奥古斯塔 F3 800 搭载的发动机压缩比为 12.3:1,在 13000 转/分时可爆发 108 千瓦的最大功率,在 10600 转/分时可释放 88 牛米的峰值扭矩。该摩托车配备湿式多片离合器,采用链条传动,前轮规格为 120/70-ZR17,后轮规格为 180/55-ZR17。该摩托车拥有先进的电控系统,包括多模式牵引力控制、惯性测量装置、倾角稳定系统和电子油门等功能,有效地提升了驾驶的安全性和稳定性。

基本参数 (2021 年款)

上市时间	2021 年
类型	跑车
发动机	直列三缸四冲程 800cc
变速器	国际 6 挡
长 × 宽 × 高 (毫米)	2040 × 725 × 1100
座高	830 毫米
轴距	1380 毫米
整备重量	173 千克
最高车速	240 千米/时
主油箱容量	16.5 升



奥古斯塔 F3 800 侧后方视角



全速行驶的奥古斯塔 F3 800



奥古斯塔 Dragster 800



奥古斯塔 Dragster 800 是意大利奥古斯塔公司设计制造的一款摩托车，于 2014 年开始量产，官方指导价为人民币 21.8 万至 30.8 万元。

奥古斯塔 Dragster 800 拥有夸张的车身造型、短小的车座以及飞碟式的尾灯，辨识度非常高。尤其是其标志性的辐条轮毂，更是体现了奥古斯塔

对于品牌独特化的追求。经典的管风琴式三出排气筒，同样别具一格。从侧面看，奥古斯塔 Dragster 800 给人以短小精悍的感觉，但从正面看又很魁梧，尤其是夸张的尾灯设计，平添了几分霸气。

奥古斯塔 Dragster 800 搭载的发动机压缩比为 12.3:1，在 12800 转/分时可爆发 110 千瓦的最大功率，在 10100 转/分时可释放 87 牛米的峰值扭矩。该摩托车配备了湿式多片离合器，采用链条传动，前轮规格为 120/70-ZR17，后轮规格为 200/50-ZR17。

基本参数 (2021 年款)

上市时间	2021 年
类型	街车
发动机	直列三缸四冲程 800cc
变速器	国际 6 挡
长 × 宽 × 高 (毫米)	2020 × 855 × 1050
座高	845 毫米
轴距	1400 毫米
整备重量	168 千克
最高车速	244 千米/时
主油箱容量	16.5 升



奥古斯塔 Dragster 800 侧面视角



奥古斯塔 Dragster 800 侧前方视角



奥古斯塔 Brutale 800



奥古斯塔 Brutale 800 是意大利奥古斯塔公司设计制造的一款摩托车，于 2016 年开始量产，官方指导价为人民币 15 万至 23.8 万元。

奥古斯塔 Brutale 800 的外观设计简洁、时尚，流线型的车身、尖锐的前大灯和短小的尾部设计，极具视觉冲击力和辨识度。该摩托车拥有高性能

的悬架和制动系统，包括马祖奇（Marzocchi）倒置伸缩式铝合金 DLC 涂层液压前叉、萨克斯（Sachs）渐进式后减震、布雷博制动系统等，使其在弯道驾驶和制动方面表现出色。

奥古斯塔 Brutale 800 搭载的发动机压缩比为 12.3:1，在 12000 转/分时可爆发 103 千瓦的最大功率，在 10100 转/分时可释放 87 牛米的峰值扭矩。该摩托车配备干/湿式离合器，采用皮带/轴传动，前轮规格为 120/70-ZR17，后轮规格为 180/55-ZR17。前制动系统为三活塞碟刹，后制动系统为单活塞碟刹，前后轮均标配防抱死制动系统。

基本参数 (2021 年款)

上市时间	2021 年
类型	街车
发动机	直列三缸四冲程 800cc
变速器	国际 6 挡
长 × 宽 × 高 (毫米)	2080 × 875 × 1125
座高	830 毫米
轴距	1400 毫米
整备重量	175 千克
最高车速	244 千米/时
主油箱容量	16.5 升



奥古斯塔 Brutale 800 侧后方视角



奥古斯塔 Brutale 800 侧前方视角